

„Quasi eine Contra-Rallye“

Wilhelm Middelberg gönnt seinem Ferrari die „Creme 21“

VON HANNE RIEPENHOFF | FOTOS HANNE RIEPENHOFF



Eines vorweg: Benzin im Blut, das haben auch die Rallye-Fahrer, um die es in diesem Text geht. Es fließt nur sozusagen etwas langsamer. Die Rede ist von den Auto-Enthusiasten, denen es nicht auf Endgeschwindigkeit ankommt. Und dann geht es auch noch um Rallye-Fahrer, denen es nicht mal ums Gewinnen geht.

Es sind die alten Autos, die diese Menschen verbindet. Wobei „alt“ relativ ist: Das geht von den Mercedes-Vorkriegsmodellen bis zum Saab 900-Cabrio aus den Achtzigern des vergangenen Jahrtausends, von den Brot-und-Butter-Autos Opel Kadett und VW Passat bis zum schicken Jaguar E-Type.

All diese Oldtimer beziehungsweise Youngtimer verlangen von ihren Besitzern artgemäße Bewegung. Sonst „stehen sie sich kaputt“, wie man in der Szene so schön sagt. Wie könnte das besser geschehen als bei einer Rallye mit Gleichgesinnten auf Strecken, die Menschen ausgeklügelt haben, die ihre alten Autos genauso gerne auf schönen Strecken ausfahren wie man selbst.

Wilhelm Middelberg lässt sich gerne in die schönsten Ecken Deutschlands führen. Seit vielen Jahren nimmt der Glandorfer an Oldtimer-Rallyes teil, meist schaffte er nur eine pro Jahr. In die-

Dachdecker, die man gerne ruft.



Das Winter Team

Tel. 05407 / 822 200
Tel. 0541 / 150 600

STEFAN WINTER



www.das-winter-team.de

Old- beziehungsweise Youngtimer verlangen artgemäße Bewegung. Sonst „stehen sie sich kaputt“.

sem Jahr hat sich der Mitgesellschafter von Bäckerei Middelberg besonders viel Zeit dafür genommen, „alles auszuprobieren.“ Achtmal hat er seine Old- und Youngtimer 2012 über die schönsten Strecken Deutschlands gesteuert. Ausgestattet mit dem Roadbook mit Streckenbeschreibung, nach der er die Kilometer fährt, und inmitten von Brüdern und Schwestern im Geiste, die ihr altes Schätzchen nicht an den Rand seiner Belastbarkeit bringen wollen, sondern sich darüber freuen, dass es nach so vielen Jahren noch so gut auf der Straße liegt.

Diese „Freude am Fahren“ treibt die „Creme21-Youngtimer-Rallye“ seit elf Jahren auf die Spitze: „Quasi eine Contra-Rallye“, sagt Middelberg und lacht. Bei der klassischen Oldtimer-Rallye hat der Beifahrer die Stoppuhr in der Hand, es geht um exakte Startzeiten, gleichmäßiges Fahren, mehr oder wenige schwierige Wertungsprüfungen und das ehrgeizige Ziel, einen Pokal zu erringen.

Bei der „Creme“, wie sie die Teilnehmer liebevoll nennen, hat der Beifahrer die Sonnenbrille auf der Nase und Gelassenheit im Herzen. Zu viel Ehrgeiz ist verpönt – und unnötig, spielt doch bei den Wertungsprüfungen der Creme der Zufall mit: Wer errät die



Titelmelodien der Siebziger- und Achtzigerjahre-Serien? Wer befördert mit einem Kinderbagger am meisten Kies in einen Tupertopf? Ganz nebenbei sind es täglich rund 300 Kilometer, die die Autos und ihre Fahrer zu bewältigen haben – ein sehr sportlicher Anspruch für die 168 Teilnehmerfahrzeuge.

„Ganz erfrischend“, lobt Middelberg, der die Tour mit seinem Ferrari 328 GTS mit 272 PS in diesem Jahr zum ersten Mal mitgefahren ist. „Es ist alles easy und locker – anders als andere Rallyes. Das eine ist wie Straßenfußball, das andere wie Fußball auf dem Platz.“ Eines haben aber alle Rallye-Fahrer dieser Art gemeinsam: Ihr Herz schlägt vor allem für die Autos, nicht so sehr für die Geschwindigkeit. Deshalb fließt das Benzin im Blut, aber eben etwas langsamer. |

BEWEIST STROMSTÄRKE



DER NEUE LEXUS RX 450h F-Sport Automatik.

- 3,5-l-V6-Benzintriebwerk und zwei drehmomentstarke Elektromotoren, Gesamtsystemleistung: 220 kW (299 PS), klassenniedrigster Verbrauch in l/100 km kombiniert ab 6,3 (innerorts 6,5, außerorts 6,0), CO₂-Emissionen kombiniert: 145 g/km nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren.
- innovativer Allrad-Antrieb E-FOUR
- proaktives Fahrdynamik-Management VDIM
- effiziente LED-Scheinwerfer und LED-Tagfahrlicht in Pfeilschleife
- Advanced Pre-Crash Safety-System optional

450,- €
monatl. Leasingrate¹

Hauspreis: 73.550,00 €, Leasingsonderzahlung: 18.965,64 €, Vertragslaufzeit: 36 Monate, Gesamtleistung: 10.000 km, 36 monatl. Raten à 450 €
¹ Ein Angebot von Lexus Financial Services (eine Marke der Toyota Leasing GmbH). Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.10.2012.

**LEXUS
HYBRID
DRIVE**

LEXUS FORUM OSNABRÜCK

Auto Weller • Pagenstecherstraße 77-83 • 49090 Osnabrück
www.lexusforum-osnabrueck.de • Ansprechpartner Hr. Segger • Tel.: 0541/69115 65